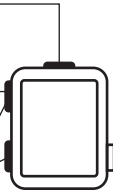


## Ecran

- ON/OFF (n'oubliez pas d'allumer la batterie)

- Modes OFF, STANDARD, BOOST
- Appui long : phares

- Affichage d'infos : cliquez sur les 2 boutons haut + bas simultanément



← Prise USB-C pour recharge du téléphone

## Modes du moteur

1. Mode STANDARD : Assistance normale et frein moteur normal
2. Mode BOOST : Assistance forte et frein moteur + fort

## Batterie et régénération

1. 1/4 de tour de pédalier en arrière active le frein moteur; le second quart dose la puissance du frein moteur (visible à droite de l'écran)
2. Recharge batterie 0 à 100% en 4h, autonomie entre 50 et 100 km
3. Après deux semaines sans utilisation, la batterie se met en veille profonde. Pour la réactiver, mettez-la en charge.

## Faire pivoter le guidon

1. Ouvrez le levier sur la potence
2. Faites remonter le guidon au maximum
3. Tournez le guidon puis refermez le levier
4. Retour à la position conduite : corrigez l'alignement guidon/roue avant de refermer le levier  
A noter : le guidon se règle en hauteur sur 6 cm avec le même levier.

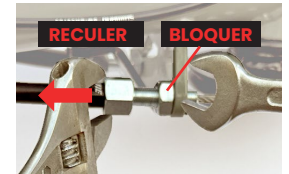


## Antivol

1. Le vide poche central est conçu pour loger un antivol, nous vous recommandons un «U»
2. Attachez le cadre, évitez d'attacher les roues!
3. Un logement secret pour un airtag (géolocalisation GPS bluetooth) est caché dans le vélo. Contactez nous ;-)

## Direction à cables

1. **! IMPORTANT! Vérifiez régulièrement la bonne tension des 2 cables de direction**
2. Bloquer l'écrou de butée, puis faites reculer l'écrou large, afin de tendre le cable. Répétez l'opération de l'autre côté du vélo



## Plier la caisse

1. Tirez la sangle orange vers le haut jusqu'à ce que les 2 panneaux du fond soit «collés»
2. Faites remonter les arceaux jusqu'aux aimants

## Béquiller facilement

1. Tenez le vélo par la selle et le porte bagage
2. Mettez la béquille au contact du sol avec le bout du pied
3. Maintenez la béquille au sol et tirez le vélo vers l'arrière (et non pas vers le haut)

## Pneus et confort

1. La pression impacte beaucoup le confort. 2,5 bars suffisent à vide. Suivez cette recommandation:



**2,5 bar** — 70-90kg (cycliste+charge)



**3,5 bar** — 90-150kg (cycliste+charge+passager)



**4,5 bar** — 150-190kg (cycliste+charge+passager)