



Manuel d'utilisation du vélo partie électrique

Baggy

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo. Pour les spécificités générales, se référer au "Manuel d'utilisation du vélo".

Chères clientes, chers clients.

Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique Shwette Baggy.

Nous vous invitons à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique. Sans assistance, le pédalage peut être plus difficile.

Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

Voici les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique Shwette Baggy.

SOMMAIRE

DESCRIPTION PRODUIT	4
Caractéristiques techniques du vélo à assistance électrique	4
Fonctionnement général de l'assistance	4
ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE	5
Éléments de commande	5
Choisir le niveau d'assistance	5
Fonction d'aide à la marche	5
Allumer les phares	5
Etat de la batterie	6
BATTERIE	6
Caractéristiques techniques de la batterie	6
Capacité de la batterie	7
Autonomie de la batterie	7
Charge	7
Mise en place et retrait de la batterie	7
Optimiser la durée de vie de la batterie	8
Protéger la batterie	8
Réparer ou recycler la batterie	8
Précaution d'usage	9
MOTEUR	11
Composition	11
Entretien	11
Pièces d'usure	11
Vérification des pièces mécaniques	11
Contrôle de l'assistance électrique	12
PRÉCAUTIONS D'USAGE COMPLÉMENTAIRES	12
MAINTENANCE	13
CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE DE VOTRE VAE	13

DESCRIPTION PRODUIT

Caractéristiques techniques du vélo à assistance électrique



A : Eclairage arrière	E : Eclairage avant
B : Batterie	F : Contrôleur
C : Écran de contrôle	G : Capteur de couple
D : Moteur	

Fonctionnement général de l'assistance

Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF et en jouant avec les modes STANDARD - BOOST. Les modes d'assistance STANDARD - BOOST sélectionnables au niveau de l'écran «D» vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique en plus de l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez avec l'écran allumé.

L'assistance se coupe quand la vitesse est supérieure à 25km/h. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système. La puissance fournie est calculée par le contrôleur en fonction du mode sélectionné.

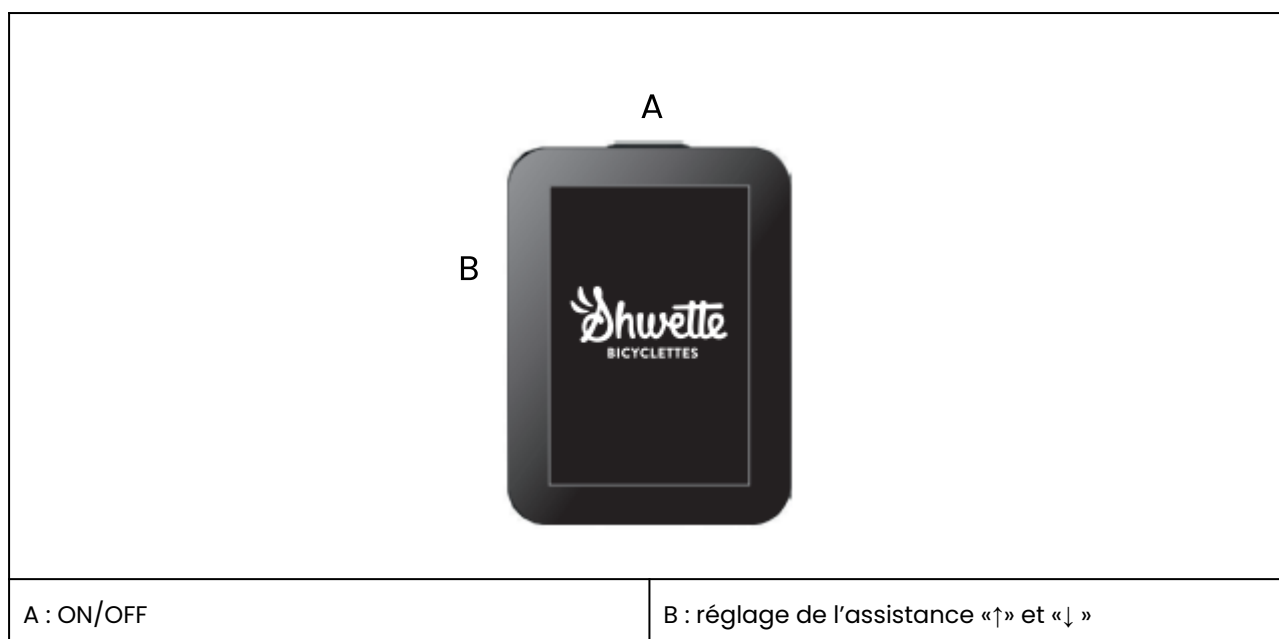
Selon le mode sélectionné, le contrôleur envoie plus ou moins du courant au moteur pour vous fournir l'assistance souhaitée.

L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- La vitesse est supérieure à 25km/h,
- Vous ne pédalez pas,
- La charge restante de la batterie n'est pas assez conséquente,
- Quand l'écran de commande est éteint ou débranché,
- L'assistance électrique peut également se couper pour préserver l'intégralité du système en cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles,
- Quand on freine.

ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Éléments de commande



Si l'écran ne s'allume pas :

- Vérifier que la batterie est bien poussée à fond dans son rail
- Vérifier que la batterie est bien allumée (bouton de tension sur le côté)
- Par défaut, l'écran s'éteint après 5 minutes d'inactivité

Choisir le niveau d'assistance

L'écran s'allume en pressant 2 secondes sur le bouton ON/OFF.

Vous disposez de 3 niveaux d'assistance, allant de :

- off = aucune assistance,
- standard = assistance classique,
- boost = assistance maximale.

Le niveau d'assistance se règle avec les boutons «↑» et «↓» situés à gauche de l'affichage. Il est indiqué en bas de l'affichage.

Fonction d'aide à la marche

Vous disposez également d'une aide à la marche (aussi appelée mode piéton), faisant avancer votre vélo sans que vous pédaliez, jusqu'à 6 km/h. Pour l'activer, maintenez appuyé le bouton «↓». L'aide à la marche se coupe quand vous relâchez le bouton.

Allumer les phares

Vous pouvez allumer et éteindre le phare avant en appuyant sur le bouton «↑». Un logo 'phare' s'affiche en haut à gauche de l'écran.

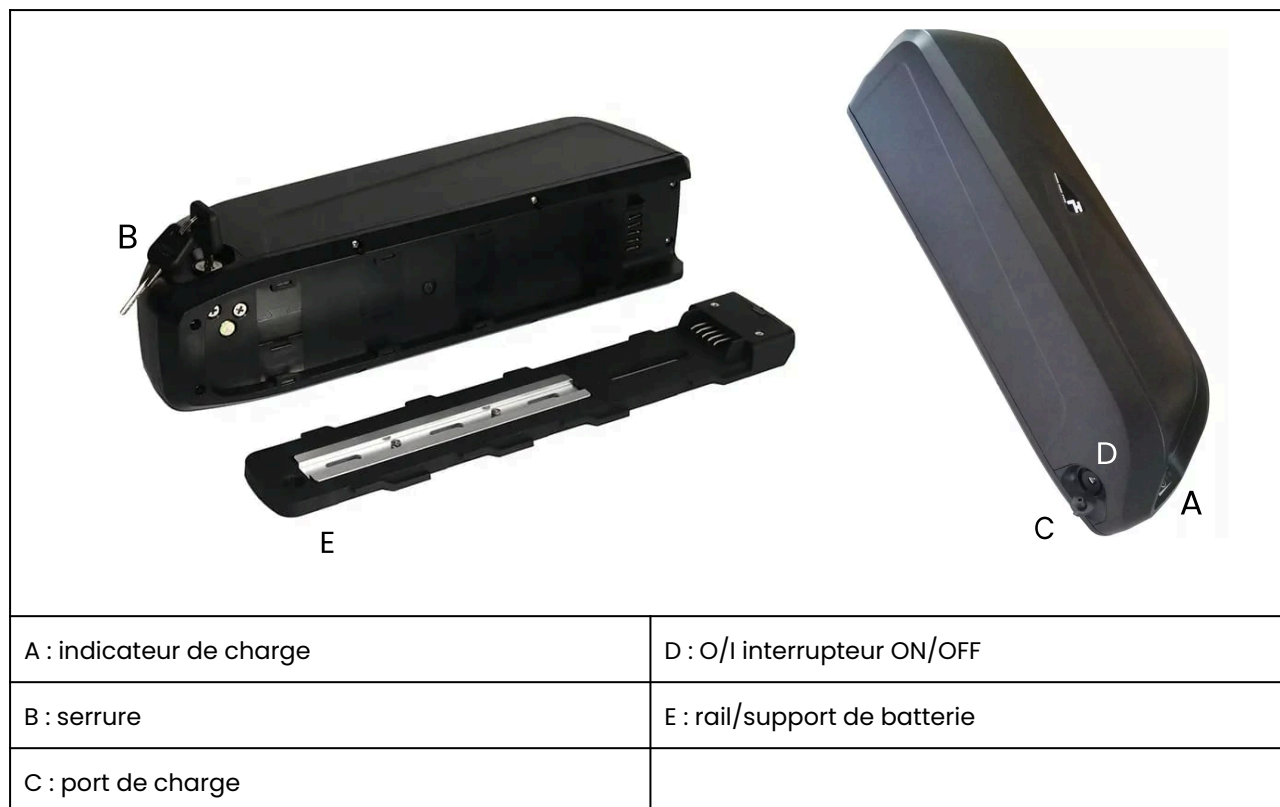
Etat de la batterie

Vous disposez d'un indicateur visuel avec des barres représentant le niveau de charge. Pour optimiser la durée de vie de la batterie, il est conseillé de la recharger quand elle arrive aux alentours des 20% de charge. Ne jamais attendre qu'elle soit entièrement déchargée.

NB : cet indicateur est plus précis que l'indicateur lumineux présent sur la batterie.

BATTERIE

Caractéristiques techniques de la batterie



Composition de la batterie :

- Le boîtier : il s'agit de l'enveloppe externe et visible de la batterie. Vous y trouverez un port de charge, un indicateur de charge (moins précis que celui du contrôleur), un interrupteur, une serrure et des connecteurs de décharge.
- Le BMS (Battery Management System) ou 'contrôleur' : c'est la partie électronique, il s'agit en quelque sorte de l'ordinateur qui commande à votre batterie de s'éteindre afin de ne pas se vider complètement ou bien de délivrer son énergie au moteur lorsque celui-ci est actionné.
- Les cellules : c'est ici qu'est stockée l'énergie délivrée à votre système d'assistance, aussi appelées « accumulateurs ». La batterie 19,2 Ah est composée de 40 cellules (10 lignes de 4 cellules chacune ou « 10 S 4 P »). Les cellules qui la composent sont de la marque Panasonic.

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire.

Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Effectuer une charge complète de la batterie avant la première utilisation.

Capacité de la batterie

La batterie est le "réservoir d'énergie" du système d'assistance électrique. Ainsi, la quantité d'énergie disponible est exprimée en Watt par heure (Wh). Ces Watts/heures (Wh) sont obtenus par le produit du voltage de la batterie (V) et de sa capacité en Ampère/heure (Ah).

La batterie que nous vous fournissons est une batterie 720Wh, soit 36 Volts x 20 Ah = 720Wh : batterie très haute capacité.

Autonomie de la batterie

Il est difficile de donner une estimation exacte de l'autonomie en termes de kilomètres, car cela va dépendre de plusieurs facteurs :

- Nature du terrain (forêt, montagne, route, etc.),
- Niveau d'assistance et style de conduite (nombreux arrêts/redémarrage, accélération brutale, etc.),
- Poids du cycliste,
- Météo (votre batterie va être sensible au froid et aux fortes chaleurs),
- Type de pneus.

On peut dire que vous pourrez parcourir entre 45 et 80 Km pour la batterie 720Wh.

Charge

Afin de charger la batterie, branchez tout d'abord le chargeur à votre prise secteur. Ensuite, connectez l'embout du chargeur à votre batterie. Il faut éviter de charger la batterie lorsqu'elle est en dessous de 5 degrés. En cas de grand froid, laissez la batterie reposer à l'intérieur environ une heure avant de débiter la charge.

Le témoin de charge sur le chargeur est :

- Rouge fixe = en charge
- Vert Fixe = charge terminée
- Rouge clignotant = défaut chargeur, contactez le SAV

Une fois la charge terminée, veillez à bien refermer le capuchon de protection en caoutchouc sur le port de charge de la batterie (afin de la préserver de la pluie).

Si vous décidez de ne pas utiliser votre vélo pendant plusieurs mois, ne pas stocker la batterie déchargée afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement. Il convient donc de la charger avant de la stocker.

A minima, il est conseillé de recharger la batterie au moins tous les 3 mois.

Concernant le temps de charge, avec le chargeur de 3A fourni pour la batterie de 720 Wh soit 20 Ah, il est de : $20Ah / 3A = 6h30$.

En réalité, la charge n'est pas linéaire :

- Phase 1 : la première partie (environ 80 %) se charge à 3 A constants → environ 5h30,
- Phase 2 : sur les derniers 20 %, le courant chute progressivement pour protéger la batterie, ce qui peut allonger la fin de charge de 30 à 60 minutes supplémentaires.

Mise en place et retrait de la batterie

Votre batterie repose sur un rail, qui est lui-même riveté au cadre de votre vélo. Lorsqu'elle est verrouillée, il est donc impossible de la retirer, elle est en sécurité sur votre vélo.

Pour enlever la batterie :

- Éteignez-la à l'aide de l'interrupteur,

- Déverrouillez-la à l'aide d'une des clefs fournies,
- Faites glisser la batterie sur le rail.

Pour remettre la batterie :

- Positionnez-la sur le rail, environ 1 à 2 centimètres avant la butée,
- Vérifiez que la batterie est bien à plat sur le rail, puis poussez la vers la butée.

Pour vérifier que la batterie est bien enclenchée, verrouillez-la immédiatement.

Attention : Ne laissez jamais la clef sur la batterie quand vous pédalez, vous risquez de la casser dans la serrure ou de la perdre.

Optimiser la durée de vie de la batterie

Pour optimiser leur durée de vie, les batteries doivent se trouver entre 20% et 80% de charge.

Pour les voyants sur votre batterie :

- 1 rouge, 3 vert:100%
- 1 rouge, 2 vert: 75%
- 1 rouge,1 vert: 50%
- 1 rouge, 0 vert: 25%

Attention : Toujours brancher le chargeur sur le secteur avant de le connecter à la batterie.

Votre batterie est garantie jusqu'à 500 cycles de charges et décharges (1 cycle = 1 charge + décharge) sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.

Il est important de respecter les instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Protéger la batterie

Notre matériel est usiné pour résister à la pluie et aux projections d'eau, cependant, certains usages sont impérativement à éviter :

- Mettre du scotch ou du plastique autour de l'écran ou de la batterie sinon l'humidité restera coincée et une fois condensée provoquera des courts-circuits,
- Passer votre vélo au nettoyeur haute pression type « Karsher » ; notre matériel ne résiste pas à une telle pression,
- Oublier de protéger le port de charge avec la protection en caoutchouc permettant son imperméabilité,
- Immerger votre batterie dans l'eau.

Ne surtout pas mettre vos clefs de serrure dans le port de charge, cela provoquerait un court-circuit faisant fondre le port de charge. Les 2 exemplaires de clefs que vous recevez sont uniques, en cas de perte, nous devons procéder à un changement de serrure.


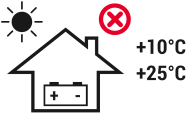

Réparer ou recycler la batterie



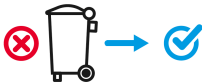




Si votre batterie est arrivée en fin de vie, vous avez 2 options :



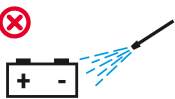

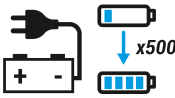

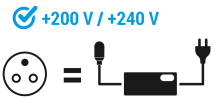




- Reconditionner : c'est-à-dire changer les composants internes hors-service. Cela évite l'achat d'une batterie neuve, c'est donc moins cher et plus écologique. A la différence de nombreux fabricants, les batteries que nous utilisons sont faites pour être facilement reconditionnées – adressez-vous à un distributeur Shwette pour connaître les possibilités,

- Recycler : pour cela déposez-la dans un point de collecte adapté comme chez votre revendeur. Les batteries ne doivent en aucun cas être jetées dans les poubelles classiques (ordures ménagères ou tri sélectif).

Précaution d'usage

	Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
	Conditions de stockage : Il est impératif de la stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
	Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 40°C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C

	Attention : Dans certaines conditions exceptionnelles, le contrôleur peut atteindre des températures élevées.
	Ne pas démonter.
	Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non-appropriés. Rapporter la batterie usagée dans le magasin dans lequel vous avez acheté le vélo pour son recyclage.
	Risque d'incendie.
	Risque d'électrocution.
	A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.
	Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives.

	<p>Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.</p>
	<p>Ne pas immerger.</p>
	<p>Ne pas laver avec un nettoyeur «haute pression».</p>
	<p>Résiste à la pluie.</p>
	<p>Votre batterie peut être chargée et déchargée complètement 500 fois. Au delà, la capacité et l'autonomie de la batterie sera réduite.</p>
	<p>Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.</p>
	<p>Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : Tension : 200 V, maximum 240 V.</p>
	<p>Fréquence : minimum 50, maximum 60 Hz.</p>
	<p>Chargement de la batterie à l'intérieur uniquement.</p>
	<p>Transport en avion interdit.</p>
	<p>Tout non-respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie constructeur.</p>

MOTEUR

Composition

Le système de motorisation est composé :

- D'un moteur situé dans la roue arrière,
- D'un capteur de couple installé dans le pédalier.

Tous ces éléments sont reliés au contrôleur situé sous la batterie, et permettent le bon fonctionnement de votre assistance électrique.



Entretien

Les composants électriques d'un vélo sont dissociés de la partie mécanique et soumis à des normes de sécurité bien précises.

La maintenance ne doit être effectuée que par un technicien agréé.

Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension avec la batterie retirée du vélo.

Si un dysfonctionnement d'une pièce propre à la motorisation survient, appelez directement notre service technique.

Pièces d'usure

D'un point de vue mécanique, le vélo à assistance électrique reste assimilable à un vélo classique, il n'a donc pas de niveaux d'usure spécifiques.

En revanche, un vélo à assistance électrique suppose une utilisation plus fréquente et à plus grande vitesse.

Par conséquent, l'entretien doit être effectué plus souvent. Les pièces les plus sollicitées sont celles qui supportent la puissance du moteur, à savoir :

- La chaîne,
- Les pignons et le dérailleur,
- Les freins.

Vérification des pièces mécaniques

Nous vous conseillons d'effectuer régulièrement une vérification rapide, environ deux fois par mois pour les utilisateurs quotidiens.

De la même manière, une inspection des pièces mécaniques après chaque sortie plus longue que d'ordinaire est recommandée.

L'entretien d'usage d'un vélo à assistance électrique comprend :

- Huiler la chaîne,
- Examiner l'état des plaquettes de freins et des disques et de l'efficacité du freinage,

- Contrôler la pression des pneus,
- Vérifier l'état extérieur des pneus,
- S'assurer du bon serrage des roues, du guidon,
- Assurer le nettoyage général.

Dans un cadre urbain, des corps gras dus à la pollution environnante peuvent envahir les plaquettes et les disques, alors attention aussi au moment de la lubrification de la chaîne. Nous vous recommandons un lavage doux à l'eau savonneuse.

Éviter absolument le lavage à haute pression. Sa puissance pourrait causer des dommages sur certaines parties électroniques et mécaniques.

Contrôle de l'assistance électrique

Nous vous conseillons de faire réaliser un "contrôle technique" de votre vélo au moins une fois par an.

Le contrôle technique doit couvrir à minima les points suivants :

- Etat du système de freinage (purge, changement des plaquettes et disques, réglage au besoin),
- Etat de la chaîne, graissage, réglage au besoin Passage des vitesses, réglage au besoin,
- Etat des pneus, pression chambre à air,
- Positionnement des capteurs de la motorisation.

PRÉCAUTIONS D'USAGE COMPLÉMENTAIRES

A noter :

- Les vélos électriques ont été conçus pour des conducteurs de 16 ans et plus.
- Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.
- Le vélo doit être stationné avec béquille sur un sol plat et stable ou sur un dispositif de stationnement
- Remarque : le vélo est conçu pour une utilisation urbaine.
- Les utilisations suivantes ne sont pas appropriées et doivent être évitées : Sports de montagne - randonnée
- Ne modifiez en aucun cas les composants et le système électrique du vélo. Tout changement est dangereux et interdit par la loi. Si le vélo modifié tombe en panne ou est accidenté, Shwette ne prendra en aucun cas en charge les réparations (garantie annulée). Vous serez également responsable pénalement de tout accident survenu avec le vélo.
- Ne pas se tenir debout sur les cales-pieds.
- Ne pas s'asseoir sur les barres du bac avant et ne pas se suspendre au porte bagage.

MAINTENANCE

A noter :

- Nettoyage
 - Interdit : nettoyage avec un jet haute pression.
 - Déconseillé : nettoyer à grande eau.
 - Préconisé : laver à l'aide d'une éponge humide.
- Les jantes sont soumises à une usure qu'il est important de contrôler afin d'en assurer leur intégrité.
- La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous du magasin partenaire de votre choix.
- En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie.
- Attention, suite à une chute l'étanchéité de votre batterie n'est plus garantie.
- En cas de crevaison de la roue arrière, pensez à déconnecter le câble moteur avant de retirer la roue du vélo pour effectuer la réparation.

CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE DE VOTRE VAE

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.

Le cadre, la fourche, le tube de direction et le porte bagage du vélo sont garantis 4 ans. Tous les composants électriques sont garantis 2 ans.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.

Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.

La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non professionnelles.

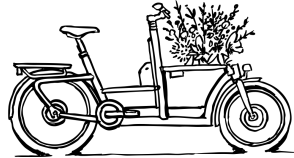
Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie du vélo. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.

Shwette se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie sont bien réunies et de mettre en œuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Il est également précisé que la garantie n'exclut pas l'application de la ou les garantie(s) légale(s) prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

- article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».
- article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :
 - Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant : correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
 - présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
 - Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté ».

- article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien »
- article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus ».
- article 1648 alinéa 1er du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice ».



ENGLISH



Electric bike user manual

Please note, this notice only concerns the electrical specifications of your bike. For general specifications, please refer to the "Bicycle User Manual" available on our website.

Dear customers,

Thank you for purchasing a Shwette Baggy electric bike.

We encourage you to read the instruction manual to fully enjoy your bike.

Always remember that an electric bike is not a moped; it will require your participation to go further, faster, and longer.

We encourage you to ride your electric bike in an open area to fully feel the motor engage and ensure optimal control.

An electric bike is heavier than a conventional bike. Without assistance, pedaling can be more difficult.

You must always ensure that you are able to complete your journey without assistance in the event of a breakdown.

Here are some best practices to fully enjoy your Shwette Baggy electric bike.

SUMMARY

<u>PRODUCT DESCRIPTION</u>	<u>4</u>
<u>Technical specifications of the electric bike</u>	<u>4</u>
<u>General Operation of the Assistance</u>	<u>4</u>
<u>SCREEN AND CONTROL ELEMENTS</u>	<u>5</u>
<u>Control elements</u>	<u>5</u>
<u>Selecting the assistance level</u>	<u>5</u>
<u>Walking assistance function</u>	<u>5</u>
<u>Turning on the headlights</u>	<u>5</u>
<u>Battery Status</u>	<u>6</u>
<u>BATTERY</u>	<u>6</u>
<u>Battery Technical Specifications</u>	<u>6</u>
<u>Battery Capacity</u>	<u>7</u>
<u>Battery Life</u>	<u>7</u>
<u>Charging</u>	<u>7</u>
<u>Installing and Removing the Battery</u>	<u>7</u>
<u>Optimizing Battery Life</u>	<u>8</u>
<u>Protecting the Battery</u>	<u>8</u>
<u>Repair or recycle the battery</u>	<u>8</u>
<u>Precautions for use</u>	<u>9</u>
<u>MOTOR</u>	<u>11</u>
<u>Composition</u>	<u>11</u>
<u>Maintenance</u>	<u>11</u>
<u>Wearing Parts</u>	<u>11</u>
<u>Checking mechanical parts</u>	<u>11</u>
<u>Electric Assist Inspection</u>	<u>12</u>
<u>ADDITIONAL PRECAUTIONS FOR USE</u>	<u>12</u>
<u>MAINTENANCE</u>	<u>13</u>
<u>CONTENTS OF YOUR E-BIKE COMMERCIAL WARRANTY</u>	<u>13</u>

PRODUCT DESCRIPTION

Technical specifications of the electric bike



A : Rear lighting	E : Front lighting
B : Battery	F : Controller
C : Control screen	G : Torque sensor
D : Motor	

General Operation of the Assistance

The electric bike can be used with or without assistance by pressing the ON/OFF button and adjusting the STANDARD - BOOST modes. The STANDARD - BOOST assistance modes, selectable on the "D" display, allow you to choose a level of electric assistance in addition to the effort provided. The electric assistance will only work if you pedal with the display on.

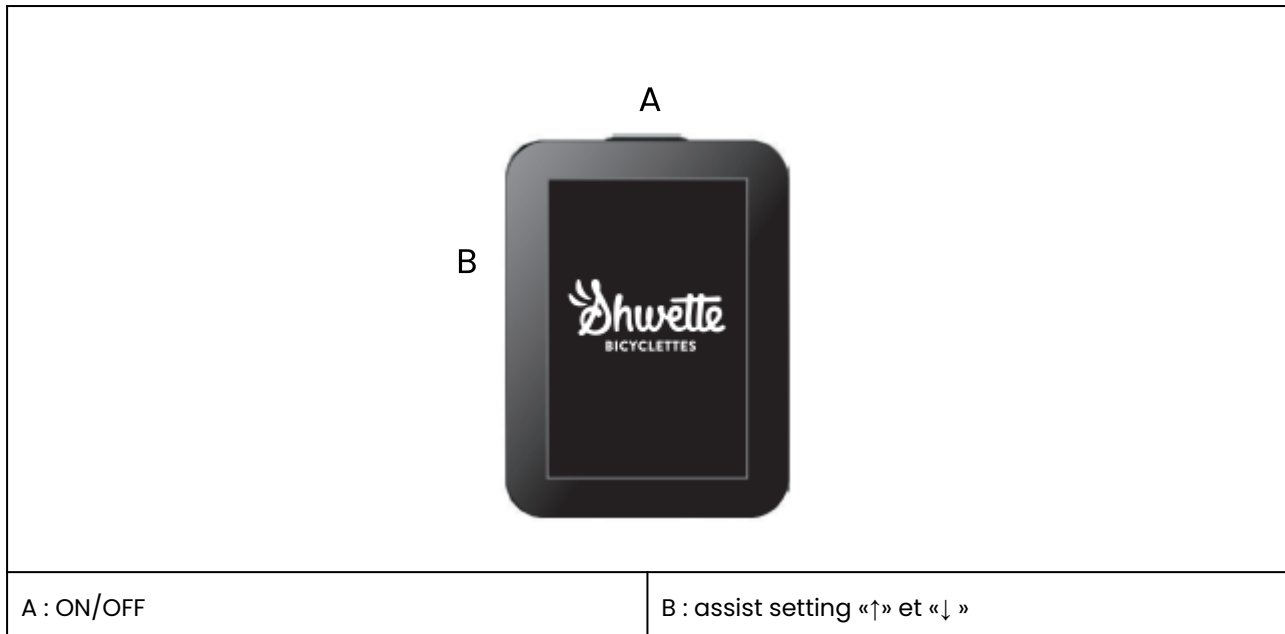
The assistance cuts off when the speed exceeds 25 km/h. In cases of intensive use and in exceptional weather conditions, the assistance may be cut off to preserve the integrity of the system. The power supplied is calculated by the controller based on the selected mode.

Depending on the mode selected, the controller sends more or less current to the motor to provide the desired assistance. The electric assistance does not activate or cuts out in the following situations:

- The speed is greater than 25 km/h,
- You are not pedaling,
- The remaining battery charge is not sufficient,
- When the control screen is turned off or disconnected,
- The electric assistance may also cut out to preserve the integrity of the system during intensive use and exceptional weather conditions,
- When braking.

SCREEN AND CONTROL ELEMENTS

Control elements



If the screen doesn't turn on:

- Check that the battery is fully inserted into its rail
- Check that the battery is turned on (power button on the side)
- By default, the screen turns off after 5 minutes of inactivity

Selecting the assistance level

The screen turns on by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.

You have 3 assistance levels, ranging from:

- off = no assistance,
- standard = classic assistance,
- boost = maximum assistance.

The assistance level is adjusted using the "↑" and "↓" buttons located to the left of the display. It is indicated at the bottom of the display.

Walking assistance function

You also have walking assistance (also called pedestrian mode), which moves your bike forward without you pedaling, up to 6 km/h (3.7 mph). To activate it, press and hold the "↓" button. The walking assistance turns off when you release the button.

Turning on the headlights

You can turn the front headlight on and off by pressing the "↑" button. A "headlight" logo appears in the top left corner of the screen.

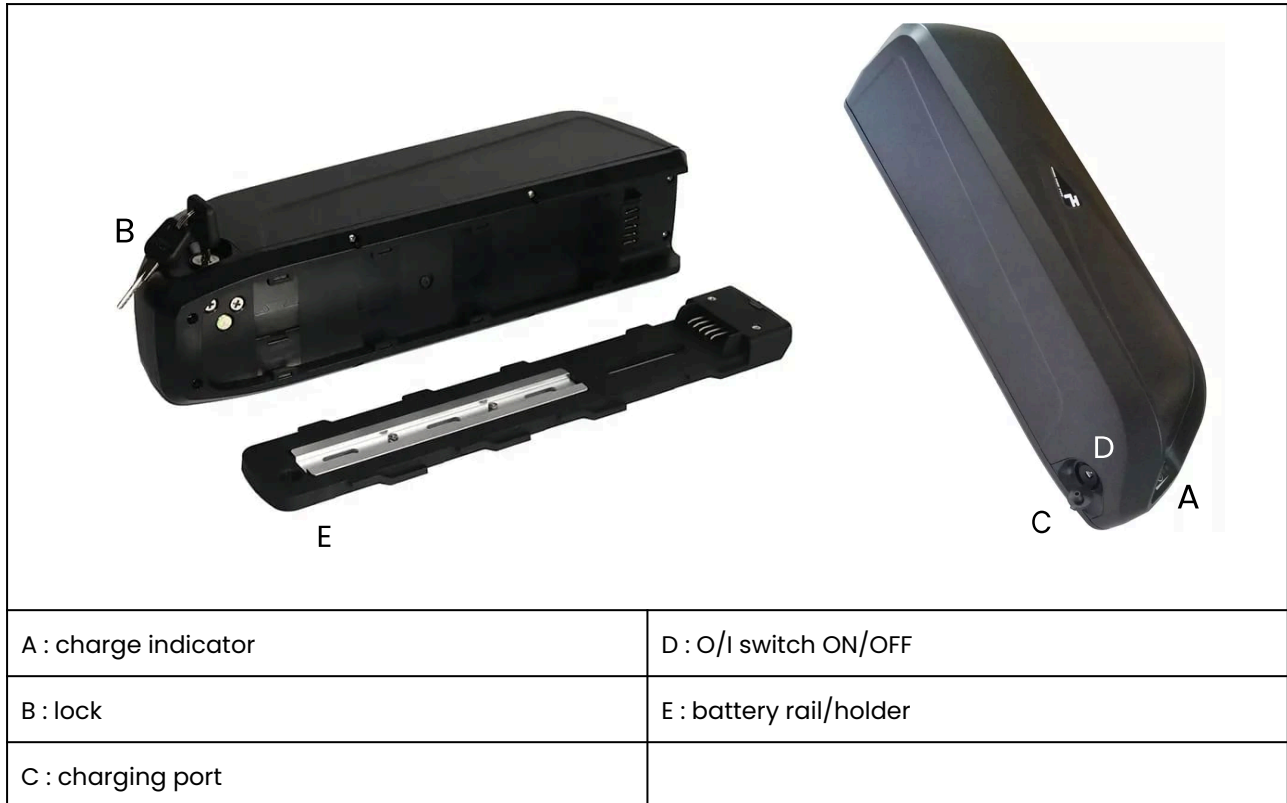
Battery Status

You have a visual indicator with bars representing the charge level. To optimize battery life, it is recommended to recharge it when it reaches around 20% charge. Never wait until it is completely discharged.

Note: This indicator is more accurate than the indicator light on the battery.

BATTERY

Battery Technical Specifications



Battery Composition:

- The battery case: This is the external, visible casing of the battery. Inside, you'll find a charging port, a charge indicator (less accurate than the controller's), a switch, a lock, and discharge connectors.
- The BMS (Battery Management System) or 'controller': This is the electronic component; it's like the computer that tells your battery to shut down so it doesn't drain completely or to deliver its power to the motor when it's activated.
- The cells: This is where the energy delivered to your assistance system is stored, also called "accumulators." The 19.2 Ah battery is made up of 40 cells (10 rows of 4 cells each, or "10 S 4 P"). The cells that make it up are Panasonic.

All our electric bike batteries use lithium-ion cell technology and have no memory effect. It is recommended to recharge the battery after each use.

Fully charge the battery before first use.

Battery Capacity

The battery is the "energy reservoir" of the electric assistance system. Therefore, the amount of available energy is expressed in Watts per hour (Wh). These Watts/hours (Wh) are obtained by multiplying the battery voltage (V) by its capacity in Ampere/hour (Ah).

The battery we supply is a 720Wh battery, or 36 Volts x 20 Ah = 720Wh: a very high-capacity battery.

Battery Life

It's difficult to give an exact estimate of the range in terms of kilometers, as it will depend on several factors:

- Type of terrain (forest, mountain, road, etc.),
- Level of assistance and riding style (numerous stops/starts, sudden acceleration, etc.),
- Rider's weight,
- Weather (your battery will be sensitive to cold and extreme heat),
- Type of tires.

We can estimate that you can travel between 45 and 80 km with the 720Wh battery.

Charging

To charge the battery, first plug the charger into your wall outlet. Then, connect the charger tip to your battery. Avoid charging the battery when it is below 5 degrees. In very cold weather, let the battery sit indoors for about an hour before starting to charge. The charging indicator on the charger is:

- Steady red = charging
- Steady green = charging complete
- Flashing red = charger fault, contact customer service

Once charging is complete, be sure to securely close the protective rubber cap over the battery charging port (to protect it from rain).

If you decide not to use your bike for several months, do not store the battery discharged to avoid deep discharge that could cause it to malfunction. Therefore, it is advisable to charge it before storing it.

At a minimum, it is recommended to recharge the battery at least every 3 months.

Regarding charging time, with the included 3A charger for the 720 Wh (20 Ah) battery, it is: $20 \text{ Ah} / 3\text{A} = 6.5$ hours. In reality, charging is not linear:

- Phase 1: the first part (approximately 80%) charges at a constant 3 A → approximately 5.5 hours,
- Phase 2: for the last 20%, the current gradually drops to protect the battery, which can extend the charging time by an additional 30 to 60 minutes.

Installing and Removing the Battery

Your battery rests on a rail, which is itself riveted to your bike's frame. When it is locked, it cannot be removed; it is securely mounted on your bike.

To remove the battery:

- Turn it off using the switch,
- Unlock it using one of the provided keys,
- Slide the battery onto the rail.

To replace the battery:

- Place it on the rail, approximately 1 to 2 centimeters before the stop.
- Check that the battery is flat on the rail, then push it toward the stop.

To check that the battery is properly engaged, lock it immediately.

Warning: Never leave the key on the battery while pedaling; you risk breaking it in the lock or losing it.

Optimizing Battery Life

To maximize their lifespan, batteries should be between 20% and 80% charged.

For the indicator lights on your battery:

- 1 red, 3 green: 100%
- 1 red, 2 green: 75%
- 1 red, 1 green: 50%
- 1 red, 0 green: 25%

Warning: Always plug the charger into the mains before connecting it to the battery. Your battery is guaranteed for up to 500 charge and discharge cycles (1 cycle = 1 charge + discharge) provided proper usage and storage conditions are observed.

It is important to follow the instructions on the battery charger label.

Protecting the Battery

Our equipment is designed to withstand rain and splashes of water. However, certain uses should be strictly avoided:

- Applying tape or plastic around the screen or battery, otherwise moisture will remain trapped and, once condensed, will cause short circuits.
- Put your bike through a pressure washer (such as a Karsher); our equipment cannot withstand such pressure.
- Forgetting to protect the charging port with the rubber protection that makes it waterproof.
- Submerging your battery in water.


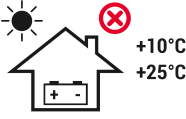
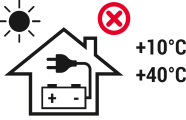
Do not place your lock keys in the charging port; this will cause a short circuit and melt the charging port. The two keys you receive are unique; if lost, we will have to replace the lock.









Repair or recycle the battery


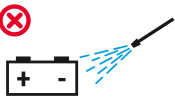

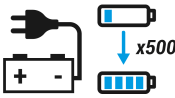

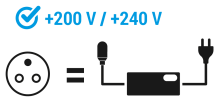
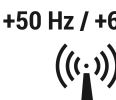



If your battery has reached the end of its life, you have two options:

- Recondition: replace the internal components that are no longer working. This avoids the need to purchase a new battery, making it cheaper and more environmentally friendly. Unlike many manufacturers, the batteries we use are designed to be easily reconditioned—contact a Shwette distributor to find out about the options.
- Recycle: To do this, drop it off at a suitable collection point, such as your local dealer. Batteries should never be disposed of in regular trash (household waste or recycling).

Precautions for use

	Do not expose to temperatures above 50°C.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
	Storage conditions: It is imperative to store it charged in a cool place (between +10°C and +25°C), dry and away from sunlight.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
	Charge your battery in a dry environment and at a temperature between +10°C and 40°C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C

	Caution: Under certain exceptional conditions, the controller may reach high temperatures.
	Do not disassemble.
	Do not dispose of the battery in unsuitable containers. Return the used battery to the store where you purchased the bike for recycling.
	Risk of fire.
	Risk of electrocution.
	Handle with care. Product sensitive to shock.
	Never short-circuit the battery by making contact between the positive and negative terminals.
	Never allow children to play with or handle the battery.

	Do not immerse.
	Do not wash with a high pressure cleaner.
	Rain resistant.
	Your battery can be fully charged and discharged 500 times. Beyond this, the battery's capacity and life will be reduced.
	Always ensure charger/battery compatibility.
	Always ensure the charger is compatible with your local power grid: Voltage: 200 V, maximum 240 V.
	Frequency: minimum 50, maximum 60 Hz.
	Battery charging indoors only.
	Air transport prohibited.
	Any failure to comply with the usual precautions will result in the cancellation of the manufacturer's warranty.

MOTOR

Composition

The motor system is composed of:

- A motor located in the rear wheel,
- A torque sensor installed in the crankset.

All these components are connected to the controller located under the battery, and enable the proper functioning of your electric assist system.

Maintenance

The electrical components of a bicycle are separate from the mechanical components and subject to very specific safety standards.

Maintenance should only be performed by an authorized technician.

All cleaning, electrical, or mechanical maintenance operations must be performed with the power off and the battery removed from the bicycle.

If a motor-related part malfunctions, contact our technical service directly.

Wearing Parts

From a mechanical standpoint, an electric-assisted bicycle is similar to a conventional bicycle; therefore, it does not have specific wear levels.

On the other hand, an electric-assisted bicycle requires more frequent use and at higher speeds.

Therefore, maintenance must be performed more frequently. The parts subject to the most stress are those that support the motor's power, namely:

- The chain,
- The sprockets and derailleur,
- The brakes.

Checking mechanical parts

We recommend performing a quick check regularly, approximately twice a month for daily users.

Similarly, inspecting mechanical parts after each longer-than-usual ride is recommended.

Routine maintenance for an electric bike includes:

- Oiling the chain,
- Examining the condition of the brake pads and discs and ensuring braking efficiency,
- Checking tire pressure,
- Checking the external condition of the tires,
- Ensuring the wheels and handlebars are properly tightened,

- Ensuring general cleaning.

In an urban environment, grease from environmental pollution can invade the pads and discs, so be careful when lubricating the chain. We recommend gentle washing with soapy water. Avoid high-pressure washing at all costs. Its power could damage certain electronic and mechanical components.

Electric Assist Inspection

We recommend having your bike inspected at least once a year.

The inspection should cover at least the following points:

Condition of the braking system (bleeding, changing pads and discs, adjusting if necessary),
Condition of the chain, lubrication, adjustment if necessary, Gear shifting, adjustment if necessary,
Condition of the tires, inner tube pressure,
Positioning of the motor sensors.

ADDITIONAL PRECAUTIONS FOR USE

Note:

- Electric bikes are designed for riders aged 16 and over.
- Be careful in rain, frost, or snow, as the bike may lose grip on the ground.
- The bike must be parked with a kickstand on flat, stable ground or on a parking device.
- Note: The bike is designed for urban use. The following uses are not appropriate and should be avoided: Mountain sports - hiking
- Do not modify the bicycle's components or electrical system in any way. Any modification is dangerous and prohibited by law. If the modified bicycle breaks down or is damaged, Shwette will not cover any repairs (warranty voided). You will also be criminally liable for any accidents involving the bicycle.
- Do not stand on the toe clips.
- Do not sit on the front pannier racks or hang from the luggage rack.

MAINTENANCE

Note:

- Cleaning
 - Prohibited: cleaning with a high-pressure jet.
 - Not recommended: cleaning with plenty of water.
 - Recommended: washing with a damp sponge.
- The rims are subject to wear, which is important to check to ensure their integrity. The motorized wheel is also subject to greater stress than a conventional bicycle wheel. Although reinforced, spokes can break. If a spoke breaks, contact your partner store of choice.
- If the bike or battery falls, check the integrity of your battery.
- Be careful: following a fall, the waterproofness of your battery is no longer guaranteed.
- If the rear wheel gets a puncture, remember to disconnect the motor cable before removing the wheel from the bike to repair it.

CONTENTS OF YOUR E-BIKE COMMERCIAL WARRANTY

Keep your receipt, which is your proof of purchase.

The frame, fork, head tube and luggage rack of the bicycle are guaranteed for 4 years. All electrical components are guaranteed for 2 years.

The warranty does not cover damage due to misuse, failure to follow instructions, accidents, or improper or commercial use of the bicycle.

This bicycle is for personal, non-professional use only.

The warranty does not cover damage caused by repairs carried out by non-professionals.

Each electronic component is permanently sealed. Opening any of these components (battery, battery cover, controller, display, motor) may cause physical harm to individuals or the system. Opening or modifying a system component will void the bicycle's warranty. The warranty does not cover cracked or broken displays with visible signs of impact.

Shwette reserves the right to verify that all the conditions for applying the warranty are met and to implement all necessary and useful measures to verify this.

It is also specified that the warranty does not exclude the application of the legal warranty(s) provided for by the French Consumer Code and the French Civil Code, namely:

- Article L. 211-4 of the French Consumer Code: "The seller is required to deliver goods that comply with the contract and is liable for any lack of conformity existing at the time of delivery. He is also liable for any lack of conformity resulting from the packaging, assembly instructions, or installation when this has been assigned to him by the contract or has been carried out under his responsibility."
- Article L. 211-5 of the French Consumer Code: "To comply with the contract, the goods must:
 - Be suitable for the use normally expected of similar goods and, where applicable: correspond to the description given by the seller and possess the qualities that the seller presented to the buyer in the form of a sample or model;
 - Display the qualities that a buyer can legitimately expect, given the public statements made by the seller, the producer, or their representative, particularly in advertising or labeling;
 - Or display the characteristics mutually agreed upon by the parties, or be suitable for any special use sought by the buyer, made known to the seller and accepted by the latter.
- Article L. 211-12 of the French Consumer Code: "Action resulting from a lack of conformity is time-barred after two years from delivery of the goods."
- Article 1641 of the French Civil Code: "The seller is bound by the warranty for hidden defects in the item sold that render it unfit for its intended use, or that so diminish that use that the buyer would

not have purchased it, or would have paid a lower price for it, had they been aware of them." Article 1648, paragraph 1 of the Civil Code: "The action resulting from latent defects must be brought by the purchaser within two years of the discovery of the defect".

