



## Manuel d'utilisation du vélo

Baggy

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités générales de votre vélo. Pour les spécificités électriques, se référer au "Manuel d'utilisation du vélo partie électrique".

# SOMMAIRE

TYPE D'UTILISATION	3
RÉGLAGES	3
De la selle	3
De la potence de type headset	3
Des freins	4
Des mécanismes de blocage rapide	4
Des vitesses	4
De la chaîne	5
De la direction à câbles	5
POIDS TOTAL MAXIMUM AUTORISÉ	5
SERRAGE	6
RECOMMANDATIONS	6
Pour une utilisation sûre	6
Maintenance	6
Utilisation des pièces d'origine	7
RISQUE DE COINCEMENT DES DOIGTS	7
CHARTRE GARANTIE	7
ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS	8

## TYPE D'UTILISATION

Il existe beaucoup de types de vélos et pour chacun des types d'utilisation.

Les vélos Shwette sont des bicyclettes de ville et de loisirs, conçues pour être utilisées sur la voie publique, (routes, pistes cyclables et chemins). Ces bicyclettes ne sont pas conçues pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition.

L'utilisation en dehors des conditions spécifiées ci-dessus peut entraîner des dommages au vélo et un accident.

## RÉGLAGES

### De la selle

La hauteur de selle minimale est la hauteur déterminée lorsque la selle est descendue en butée et après avoir verrouillé le système de fixation. Insérer la tige de selle dans le tube de selle. Régler la hauteur du tube de selle en fonction de la morphologie de l'utilisateur. Le repère minimum d'insertion du tube de selle ne doit jamais être visible.

Pour déterminer votre hauteur de selle, asseyez-vous sur la bicyclette et posez un talon sur la pédale en position basse, manivelle parallèle à la tige de selle. Lorsque votre jambe est tendue, la hauteur de selle est correcte.

La tige de selle peut permettre, levée à son maximum, de gagner 330 mm.

Le dépassement du repère minimum d'insertion est une utilisation non conforme du produit qui peut mettre en danger l'utilisateur.

### De la potence de type headset



Le réglage de la potence headset à réglage rapide en hauteur se fait en quelques secondes grâce à un système de serrage rapide, sans outil nécessaire pour le réglage.

De plus, le guidon peut être facilement tourné à 90° par rapport à la roue pour un stockage du vélo prenant moins de place, le système HEADS-UP ET de Satori permet cette rotation. L'opération s'effectue très facilement grâce au serrage rapide qui permet de lever le tube, tourner la potence puis redescendre le

tube et resserrer le levier.

✓ A noter que la rotation ne peut s'effectuer qu'après avoir monté au maximum le guidon.

✓ **Attention: Ajustez l'alignement guidon-roue à la fermeture du levier, pour éviter que le guidon ne soit pas de travers lors de la conduite.**

## Des freins

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche. Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche. Le frein arrière est commandé par levier de frein droit. Les freins sont un élément principal de la sécurité du cycliste. Ils doivent être vérifiés avant chaque utilisation et régulièrement entretenus et réglés.

Les vélos Shwette sont équipés de freins à disque.

✗ Ne pas actionner le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre.

Pour aligner un frein à disque, desserrer les vis de fixations de l'étrier de frein puis actionner complètement le levier et resserrer les vis de fixation du frein à un couple de 12 Nm. Le réglage des freins à disques hydrauliques est fait en usine ; pour toutes interventions, le cycliste doit se rapprocher d'un technicien qualifié.

Faites attention à la surface du frein à disque, qui est chaude après utilisation.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon. Les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement.

Les freins à disque doivent être vérifiés régulièrement, vérifiez tous les boulons des freins et l'usure des patins de frein, l'épaisseur ne doit pas être inférieure à 1mm. Le réglage des freins doit s'effectuer comme indiqué dans les paragraphes ci-dessus. Il est conseillé de faire réaliser ces réglages par un mécanicien qualifié.

Lors d'un éventuel remplacement de composants de friction du système de freinage, l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances de votre bicyclette. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié. Demandez des plaquettes Shimano pour MT200.

## Des mécanismes de blocage rapide

Le blocage permet d'assurer le maintien en position des roues sur le cadre et la fourche. Pour un maintien efficace, il est nécessaire d'ajuster l'écrou de réglage de manière à obtenir une force de fermeture du levier de blocage suffisante d'au minimum 12 daN (environ 12 kg). Il est déconseillé de trop serrer le blocage. Pour augmenter la force de fermeture : tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre et inversement pour diminuer la force.

Remarque : en cas de doute, vous rapprocher d'un mécanicien qualifié et expérimenté.

## Des vitesses

Pour le réglage des vitesses se référer aux préconisations du constructeur du composant.

Ces opérations sont délicates, aussi nous vous conseillons de vous rapprocher d'un mécanicien qualifié et expérimenté.

Un problème de passage de vitesse est très fréquemment lié à la tension du câble de dérailleur, le réglage de la course des dérailleurs est beaucoup moins fréquent.

Pour un fonctionnement efficace et pour ne pas abréger la durée de vie des éléments de transmission (chaîne, roue libre, pédalier), il faut éviter les changements de vitesse brutaux et en force. Il est

recommandé de changer de vitesse en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants et de passer avant l'arrêt sur la combinaison de transmission la mieux adaptée pour faciliter le redémarrage.

## De la chaîne

La chaîne est automatiquement tendue. Il convient de vérifier régulièrement la tension de chaîne (une chaîne insuffisamment tendue peut provoquer des déraillements et une chute, une chaîne trop tendue nuit au rendement de la bicyclette).

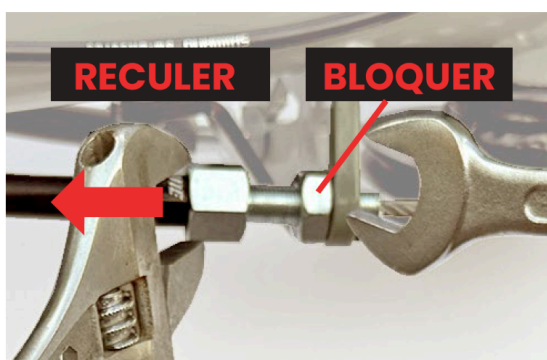
Pour un bon fonctionnement, la chaîne doit avoir au centre de la distance séparant le pignon du pédalier un mouvement vertical de 1 cm. Pour la tension et le réglage de tout autre type de transmission, les réglages doivent être effectués selon les préconisations du constructeur.

## De la direction à câbles

### Réglage de la tension des câbles de direction

Il est possible de ressentir que la direction soit anormalement plus souple ou plus dure que d'habitude. Un simple réglage de tension des câbles de direction permet la plupart du temps de pallier ce problème. Les étapes de réglage sont les suivantes :

- Munissez vous de 2 clés
- Bloquer l'écrou de butée puis faites reculer l'écrou large afin de tendre le câble jusqu'à obtention d'une direction fluide et sans latence entre la roue et le cintre
- Réalisez cette opération sur les 2 câbles de manière homogène afin d'avoir une souplesse de direction identique lorsque vous tournez à gauche et à droite



**Vérifiez régulièrement la bonne tension des 2 câbles de direction.**

## POIDS TOTAL MAXIMUM AUTORISÉ

Le poids total maximal autorisé (cycliste+vélo+charges avant et arrière) est de 196 kg répartis de la manière suivante :

- Poids du cycliste maximum = 100 kg
- Poids du vélo = 35 Kg
- Chargement avant maximum = 30 Kg
- Chargement arrière maximum = 60 Kg

## SERRAGE

Pour assurer la bonne fixation du guidon, de la potence, de la selle et de la tige de selle, des roues, il est recommandé d'utiliser des clés de serrage appropriées et d'appliquer une force de serrage conformément aux couples de serrage spécifiques à chacun des composants (en Nm) et précisés à l'ANNEXE 1 de la présente notice.

## RECOMMANDATIONS

### Pour une utilisation sûre

Pour une utilisation sûre, le port du casque ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés. Le produit et son usage doivent être conformes à la réglementation en vigueur. En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinages sont allongées, l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage. Le bon état des pièces d'usure comme par exemple les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission doit être vérifié par l'utilisateur avant toute utilisation et régulièrement contrôlé, entretenu et réglé par un mécanicien qualifié et expérimenté.

### Maintenance

Votre bicyclette nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières et dépend de l'usage que vous en faites :

- Huiler régulièrement la chaîne,
- Brosser les pignons et plateaux,
- Introduire périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur,
- S'assurer du bon serrage des roues et du guidon,
- Contrôler régulièrement les pneus et relevez l'usure, coupures, fissures, pincements et remplacez le pneu si nécessaire,
- Contrôler les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures.

Dans un cadre urbain, des corps gras dus à la pollution environnante peuvent envahir les plaquettes et les disques, alors attention aussi au moment de la lubrification de la chaîne. Nous vous recommandons un lavage doux à l'eau savonneuse. Éviter absolument le lavage à haute pression. Sa puissance pourrait causer des dommages sur certaines parties électroniques et mécaniques.

La maintenance de votre bicyclette doit être effectuée au moins une fois par an par un mécanicien qualifié et doit couvrir à minima les points suivants :

- Etat du système de freinage (purge, changement des plaquettes et disques, réglage au besoin),
- Etat de la chaîne, graissage, réglage au besoin,
- Passage des vitesses, réglage au besoin,
- Etat des pneus, pression chambre à air.

Il s'agit de vérifications de sécurité importantes pour éviter les accidents, les blessures corporelles et pour assurer la bonne durée de vie de votre vélo.

À l'exception de la chaîne, la lubrification des composants doit être effectuée par un mécanicien qualifié et expérimenté lors des contrôles périodiques.

## Utilisation des pièces d'origine

Lors d'un remplacement de composants il faut utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié. Attention : Lors du remplacement des pédales, roues, pneus, garde boue ou manivelle, l'espace minimal entre l'extrémité de la roue ou du garde boue et l'axe de la pédale doit être supérieur à 100 mm.

## RISQUE DE COINCEMENT DES DOIGTS

Attention, lors de l'ouverture de la caisse, de ne pas insérer votre main ou toute partie de votre corps entre la barre et la partie fixe du vélo au risque de la coincer.

Cet usage ne risque pas d'arriver étant donné que la main se trouve en partie haute de la barre, proche des aimants. Vérifier avant d'ouvrir la caisse, qu'aucune autre personne ne peut se coincer les doigts.

Attention, lors de l'entretien de la transmission, faire attention au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne.

## CHARTRE GARANTIE

La garantie couvre :

- Tout défaut de matière ou de fabrication constaté par l'équipe Shwette, le remplacement des pièces défectueuses par des pièces conformes et de même usage ainsi que la main d'œuvre,
- Le cadre du vélo, la fourche et le porte bagage sont garantis 4 ans. Les composants et les accessoires sont garantis 2 ans (hors pièces d'usure) sauf indications contraires et dans des conditions normales d'utilisation recommandées,
- Cette garantie ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.

Exclusion de la garantie :

- Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle,
- Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou négligence,
- Les pièces d'usure (ampoules, câbles et gaines, plateaux, chaîne, jantes, pignons, pneus, chambres à air, roulettes anti-dérailleur...) et la main d'œuvre de remplacement,
- Le produit ayant fait l'objet de modifications en dehors de nos ateliers partenaires,
- Les pièces d'origine remplacées par des pièces non agréées,
- Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, du vandalisme ou du transport non sécurisé.

Application de la garantie :

- Absence de choc : le produit ne doit pas présenter de dommage dû à des conditions anormales d'utilisation,
- Le produit doit être utilisé conformément à son mode d'emploi et régulièrement entretenu par nos ateliers partenaires,
- Les pièces d'origine n'ont pas été remplacées par des pièces non agréées.

Durée de la garantie :

- 4 ans sur le cadre,
- 2 ans sur pièces et main d'œuvre.

## ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS

Composant	Couple de serrage en N.m	Montage au frein filet
Eclairage avant +Garde-boue	6-9 Nm	<b>oui</b>
Serrage manuel de roue avant	Ajuster le quick release manuellement: > à 50 N.m à l'ouverture, < à 200 N.m après la fermeture	Montage avec 2 rondelles de sécurité
Disque de frein avant	40 Nm	(Centerlock)
Disque de frein arrière	5-7 Nm	<b>oui (6 vis)</b>
Leviers de Freins	6-9 Nm	
Etriers de freins	6-9 Nm	<b>oui</b>
Supports Étriers de freins	5 Nm	<b>oui</b>
Manivelles (pédalier)	35-40 Nm	<b>oui</b>
Boîtier de pédalier	40-66 Nm	
Béquille	30-35 Nm	<b>oui</b>
Pédales	30 Nm Attention, monter la pédale gauche (L) à gauche, et la droite (R) à droite. Le filetage de la pédale gauche est inversé!	
Repose pied	6-9 Nm	<b>oui</b>
Cassette	40 Nm	<b>oui</b>
Dérailleur	8-10 Nm	
Roue libre	30-35 Nm	
Axe de roue arrière- Moteur	A gauche : 65 Nm	<b>oui</b>
	A droite : 45 Nm	<b>oui</b>
Garde-boue arrière	Immobile	
Eclairage arrière	Immobile	
Fixation barres bac avant	5-7 Nm	
Selle (chariot)	10-12 Nm La selle doit être horizontale	

Collier de selle	La force de serrage est supérieure à 50 N.m à l'ouverture, et inférieure à 200 N.m après la fermeture	
Grips	Immobile	<b>oui</b>
Manette de vitesse	6-9 Nm	
Cintre / Potence	6 Nm	<b>oui</b>
Réhausseur de potence réglable, avec rotation à 90° du guidon	6 Nm Bague d'ajustement du jeu: serrage manuel puis 3 Nm	<b>oui</b>
Réhausseur de potence réglable, avec rotation à 90° du guidon	Serrage rapide pour réglage en hauteur/rotation: Ajuster l'alignement guidon-roue à la fermeture du levier	
Jeu de direction avant (devant la caisse)	6-9 Nm	<b>oui</b>
Ecran contrôle	Immobile	<b>oui</b>
Porte bagage	6-9 Nm	<b>oui</b>

ENGLISH



## Bike user manual

Baggy

Please note that this manual only covers the general specifications of your bike. For electrical specifications, please refer to the "Electric bike user manual" available on our website.

# SUMMARY

TYPE OF USE	3
ADJUSTMENTS	3
Saddle	3
Headset-style stem	3
Brakes	3
Quick-release mechanisms	4
Gears	4
Chain	4
Cable-Operated Steering	4
MAXIMUM AUTHORIZED TOTAL WEIGHT	5
TIGHTENING	5
RECOMMENDATIONS	5
For safe use	5
Maintenance	5
Use of Original Parts	6
RISK OF FINGERS TRAPPED	7
WARRANTY CHARTER	7
ANNEX 1 : COMPONENT TIGHTENING TORQUE	8

## TYPE OF USE

There are many types of bicycles, each designed for different types of use.

Shwette bicycles are city and leisure bicycles, designed for use on public roads (roads, cycle paths, and trails). These bicycles are not designed for off-road use or competition.

Use outside the conditions specified above may result in damage to the bicycle and an accident.

## ADJUSTMENTS

### Saddle

The minimum saddle height is the height determined when the saddle is fully lowered and after locking the mounting system. Insert the seat post into the seat tube. Adjust the seat tube height according to the user's body shape. The minimum seat tube insertion mark should never be visible.

To determine your saddle height, sit on the bicycle and place one heel on the pedal in the low position, with the crank parallel to the seat post. When your leg is straight, the saddle height is correct.

When fully raised, the seatpost can be extended by 330 mm.

Exceeding the minimum insertion mark constitutes improper use of the product and may endanger the user.

### Headset-style stem

The Aheadset stem's quick-adjust height can be adjusted in seconds thanks to a quick-release system, with no tools required.

In addition, the handlebars can be easily rotated 90° relative to the wheel for space-saving storage. Satori's HEADS-UP ET tube allows this rotation. This operation is very easy thanks to the quick-release system, which allows you to raise the tube, rotate the stem, then lower the tube and tighten the lever.

### Brakes

Before each use, check that the front and rear brakes are in perfect working order. The front brake is controlled by the left brake lever. The rear brake is controlled by the right brake lever. Brakes are a key element of cyclist safety. They must be checked before each use and regularly maintained and adjusted.

Shwette bikes are equipped with disc brakes.

Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame. To align a disc brake, loosen the brake caliper mounting screws, then fully operate the lever and retighten the brake mounting screws to a torque of 12 Nm. Hydraulic disc brakes are adjusted at the factory; for any work, the cyclist should consult a qualified technician.

Be careful of the disc brake surface, which is hot after use.

The brake lever must not come into contact with the handlebars. The housings must not be at sharp angles so that the cables slide with minimal friction.

Disc brakes must be checked regularly. Check all brake bolts and brake pad wear; the thickness must not be less than 1 mm. Brake adjustments should be performed as described in the paragraphs above. It is recommended that these adjustments be performed by a qualified mechanic.

When replacing friction components in the braking system, using original parts ensures that your bicycle's performance is maintained. This procedure must be performed by a qualified mechanic.

## Quick-release mechanisms

The quick-release mechanism keeps the wheels in position on the frame and fork. For effective retention, the adjustment nut must be adjusted to obtain a sufficient closing force of at least 12 daN (approximately 12 kg) on the quick-release lever. Overtightening the quick-release mechanism is not recommended. To increase the closing force, turn the adjustment nut clockwise, and counterclockwise to decrease the force. Note: If in doubt, consult a qualified and experienced mechanic.

## Gears

For gear adjustment, refer to the component manufacturer's recommendations. These operations are delicate, so we recommend consulting a qualified and experienced mechanic. Shifting problems are very frequently related to derailleur cable tension; derailleur travel adjustment is much less common.

For efficient operation and to avoid shortening the lifespan of the drivetrain components (chain, freewheel, crankset), avoid sudden and forceful gear changes. It is recommended to shift gears outside of high-effort pedaling sequences and to shift to the most suitable drivetrain combination before stopping to facilitate restarting.

## Chain

The chain is automatically tensioned. Chain tension should be checked regularly (an insufficiently tensioned chain can cause derailments and falls, while an overly tensioned chain impairs the bicycle's performance).

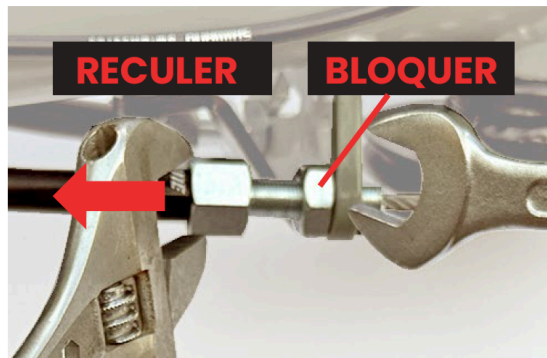
For proper operation, the chain must have a vertical movement of 1 cm at the center of the distance between the sprocket and the crankset. For the tension and adjustment of any other type of drivetrain, adjustments should be made according to the manufacturer's recommendations.

## Cable-Operated Steering

### Adjusting the Steering Cable Tension

You may find that the steering feels unusually light or heavy. A simple adjustment of the steering cable tension will often resolve this issue. The adjustment steps are as follows:

- You will need two wrenches.
- Tighten the stop nut, then loosen the wide nut to tighten the cable until you achieve smooth, instant steering with no lag between the wheel and the handlebars.
- Perform this adjustment on both cables equally to ensure consistent steering feel when turning left and right.



**Regularly check that the 2 steering cables are properly tensioned.**

## **MAXIMUM AUTHORIZED TOTAL WEIGHT**

The maximum authorized total weight (cyclist + bicycle + front and rear loads) is 196 kg, distributed as follows:

Maximum rider weight = 100 kg

Bicycle weight = 31 kg

Maximum front load = 30 kg

Maximum rear load = 35 kg

## **TIGHTENING**

To ensure proper fastening of the handlebars, stem, saddle, seatpost, and wheels, it is recommended to use appropriate wrenches and apply tightening force in accordance with the specific tightening torques for each component (in Nm) specified in APPENDIX 1 of this manual.

## **RECOMMENDATIONS**

### **For safe use**

For safe use, wearing a helmet and using protective and/or signaling equipment is recommended. The product and its use must comply with current regulations. When used in the rain or on wet roads, visibility and grip are reduced, braking distances are increased, and the user must adapt their speed and anticipate braking. The condition of wear parts such as rims, brakes, tires, steering, and transmission must be checked by the user before each use and regularly inspected, maintained, and adjusted by a qualified and experienced mechanic.

### **Maintenance**

Your bicycle requires minimal maintenance and regular servicing, depending on how you use it:

- Regularly oil the chain,
- Brush the sprockets and chainrings,
- Periodically add a few drops of oil to the brake and derailleur cable housings,
- Ensure the wheels and handlebars are properly tightened,
- Regularly check the tires for wear, cuts, cracks, and pinch flats, and replace the tire if necessary,
- Check the rims for excessive wear, deformation, dents, and cracks.

In an urban environment, grease from environmental pollution can invade the pads and rotors, so be careful when lubricating the chain. We recommend a gentle wash with soapy water. Avoid high-pressure washing at all costs. Its power could damage certain electronic and mechanical components.

Your bicycle should be maintained at least once a year by a qualified mechanic and should cover, at a minimum, the following points:

- Condition of the braking system (bleeding, changing pads and rotors, adjusting as needed),
- Condition of the chain, lubrication, adjustment as needed,
- Shifting gears, adjustment as needed,
- Condition of the tires, inner tube pressure.

These are important safety checks to prevent accidents and personal injury and to ensure the longevity of your bicycle.

With the exception of the chain, lubrication of all components should be performed by a qualified and experienced mechanic during periodic inspections.

### Use of Original Parts

When replacing components, original parts must be used to maintain the bicycle's performance and reliability. This operation must be performed by a qualified mechanic.

Caution: When replacing pedals, wheels, tires, mudguards, or cranks, the minimum clearance between the end of the wheel or mudguard and the pedal axle must be greater than 100 mm.

## **RISK OF FINGERS TRAPPED**

When opening the case, be careful not to insert your hand or any part of your body between the bar and the fixed part of the bike, as this could cause it to become trapped.

This is unlikely to happen since your hand is located at the top of the bar, close to the magnets. Before opening the case, check that no one else's fingers could get trapped.

Caution: When maintaining the drivetrain, be careful not to trap your fingers between the sprockets and the chain.

## **WARRANTY CHARTER**

The warranty covers:

- Any material or manufacturing defect noted by the Shwette team, the replacement of defective parts with compliant parts of the same use, as well as labor,
- The bicycle frame, fork and luggage carrier are guaranteed for 4 years. Components and accessories are guaranteed for 2 years (excluding wear parts) unless otherwise indicated and under normal recommended conditions of use,
- This warranty in no way prevents the legal warranty against hidden defects from being invoked.

Warranty Exclusions:

- Damage resulting from the liability of a third party or resulting from intentional misconduct,
- Damage resulting from maintenance and use not in accordance with the manufacturer's instructions or negligence,
- Wearing parts (bulbs, cables and housings, chainrings, chain, rims, sprockets, tires, inner tubes, anti-derailleur pulleys, etc.) and replacement labor,
- Products that have been modified outside of our partner workshops,
- Original parts replaced with unauthorized parts,
- Damage resulting from fire, lightning, storms, vandalism, or unsecured transportation.

Warranty Coverage:

- No impact: the product must not show any damage due to abnormal conditions of use,
- The product must be used in accordance with its instructions and regularly maintained by our partner workshops,
- Original parts must not have been replaced with unauthorized parts.

Warranty duration:

- 4 years on the frame,
- 2 years on parts and labor.

## ANNEX 1 : COMPONENT TIGHTENING TORQUE

Composant	Tightening torque N.m	Threadlock assembly
Front Platform	6-9	yes
Front Lighting	6-9	yes
Fork Mudguard	6-9	yes
Fork mudguard support	Motionless	
Front Brake Disc	5-7	yes
Rear Brake Disc	5-7	yes
Front Wheel	30-40	
Front Brake	6-9	yes
Rear Brake Caliper	6-9	
Left and Right Chainguard	5	yes
Crankset	35-40	yes
Bottom Bracket	40-66	
Kickstand	30-35	yes
Pedal	Motionless	
Footrest	6-9	yes
Cassette	40	yes
Derailleur	8-10	
Freewheel	30-35	
Rear wheel axle - Motor	Left : 65	yes
	Right : 45	yes
Rear mudguard	Motionless	
Rear light	Motionless	
Front box bar mount	5-7	
Saddle	10-12	
Seat clamp	The clamping force is greater than 50 N.m when opening, and less than 200 N.m after closing	

Chain guard	Immobile	
Grips	Immobile	<b>yes</b>
Shifter	6-9	
Bell	Immobile	
Handlebar / Stem	6	<b>yes</b>
Adjustable stem riser, with 90° handlebar rotation	6 Nm Gap adjustment ring: hand tighten then 3 Nm	<b>yes</b>
Adjustable stem riser, with 90° handlebar rotation	Quick release for height/rotation adjustment: Adjust the handlebar-wheel alignment when closing the lever	
Front steering set (in front of the folding box)	6-9	<b>yes</b>
Control screen	Motionless	<b>yes</b>
Luggage rack	6-9	<b>yes</b>